



LEGENDA:	
	VOZOVKA - ŽIVICE, 1 VRSTVA ŽIVICE
	VOZOVKA - ŽIVICE, 2 VRSTVY ŽIVICE
	VOZOVKA - ŽIVICE, 20 cm ŠD
	VOZOVKA - ŽIVICE, PLNÁ KONSTRUKCE (ROZŠÍŘENÍ)
	TECHNOLOGICKÁ DLAŽBA - KAMENNÁ DLAŽBA DROBNÁ
	CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
	NAPOJENÍ CHODNÍKU NA STÁVAJÍCÍ - PŘESKLÁDÁNÍ V ŠÍŘI 1 m
	ZESÍLENÝ CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
	CHODNÍK - KAMENNÁ MOZAIKA, BARVA ČERVENÁ/ČERNÁ (viz původní kladení)
	DOROVNÁNÍ NEZPEV. PLOCH ŠOTOLINOU (ŠTĚRKEM)
	MANIPULAČNÍ PLOCHA - ZATRAVŇOVACÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
	RAMPY, ZÁDLAŽBA - ŽULOVÁ DLAŽBA
	ZELEŇ
	SVAHOVÁNÍ
	BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNIŽENÁ OBRUBA
	BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, OBRUBA V ÚROVNI
	KAMENNÁ OBRUBA, OBRUBA V ÚROVNI/SNIŽENÁ (šířka 0,25 m)
	VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
	HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVÉ NAPOJÍ NA STÁV. STAV
	PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)
	HRANA PRUHU NAVAZUJÍCÍHO NA HMATOVÉ PRVKY š. min. 25 cm
	ODVODŇOVACÍ ŽLAB
	ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA
	KÁČENÍ STROMU
	KONSTRUKČNÍ KÓTY
	KONSTRUKČNÍ VÝŠKY
	STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
	DOPLNĚNÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK - CETIN a.s. + rezervní chránička
LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	
	SDĚLOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
	PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ
	ELEKTRO NN - STÁVAJÍCÍ
	ELEKTRO VN - STÁVAJÍCÍ
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ
	VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
	KANALIZACE - STÁVAJÍCÍ
	NAHON PIVOVARSKÉHO RYBNÍKA

**POZN. č. 1:**  
Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltové komunikace bude provedeno zařazením stávající asfaltové vrstvy v tl. 4 cm ve vzdálenosti 0,75 m od plánovaného upnutí a následným odřezováním asfaltu 0,25 m v tl. 4 a 0,5 m v tl. 11 cm + odřeznutím zbývajících vrstev a následným přisazením prku upnutí s plným výškovým napojením ploch nových. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem o stejné spáře, trvale namáznuta vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou záklivkou a ošetřena živčnou emulzí a zasypana křemičtím pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

**POZN. č. 2:**  
Napojení nové rekonstruované vozovky na stávající kryt bude provedeno pomocí odřezování v tl. 4 cm, respektive 11 cm v šíři v šíři vrstev 2x0,25 m. Vnější stěny spáry bude certifikovaně zalita trvale pružnou záklivkou, ošetřena živčnou emulzí a zasypana křemičtím pískem. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících vozovky a nových zpevněných ploch.

Před započetím stavby nutno vyjít vestřiční hranice parcel	
Potvrzení sítě zakreslený dle podkladů správců Před započetím zemních prací nutno vyjít	
Soudržný systém: S-JTSK Výškový systém: B.p.v.	
Zodpovědný projektant Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	
Profese Úprava	
Vypracovala Dita Zemanová	
Kontroloval Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	
Umístění stavby: Český Brod	
Investor stavby: Město Český Brod	
Formát 10 x A4	
Číslo zakázky 32/218	
Datum 11/2019	
Stupeň DPS	
Číslo kopie	
Měřítko 1:250	
Číslo výkresu D.2.1	

Český Brod - ulice Tucharazská  
- Rekonstrukce chodníku, východní strana

SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ